

# MAJESTIC G700SO

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

SCANIA STAMFORD



Изображение только для иллюстрации

## Общая производительность

G700SO

Мощность номинальная PRP kVA	700
Мощность номинальная PRP kW	560
Мощность максимальная LTP kVA	770
Мощность максимальная LTP kW	616
Коэффициент мощности cos φip	0.8
Напряжение VAC	400/230
Частота Hz	50
Ampere PRP/LTP	1012 / 1113
Скорость RPM	1500

## Размеры и уровень шума

Длина mm	3500
Ширина mm	1630
Высота mm	2080
Вес Нетто kg	4476
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	-

## Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

## Общие характеристики

Генератор открытый со следующими структурными характеристиками:

### Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Бак оснащен точкой слива
- Горловина заправки топлива
- Ножи и четыре подъемных крюков на раме
- Ручной насос масла

### Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

# MAJESTIC G700SO

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

## Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	SCANIA
Модель	DC16 078A 02 43
Мощность PRP kW	621.00
Мощность LTP kW	680.00
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	8
Всасывание	Turbo intercooler
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя л.	16.40
Регулировка скорости вращения	Электронный
Точность регулировки	G2 - -
Напряжение VDC	24
Эмиссия	-

## Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	HCI634G
Тип возбуждения	Независимое возбуждение
Тип регулировки	AVR - электронный регулятор напряжения
Данные структуры	0.50

Тип структуры	MAJESTIC
Емкость бака л.	620
Поддон сбора жидкостей	нет
Диаметр выхлопа мм	273

## Характеристики панели управления

### QT2A-4520

Отдельный металлический шкаф IP65  
Термомагнитный выключатель  
Контроллер Автоматический DSE4520  
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр  
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)  
- Счетчик моточасов  
- Инструмент топлива  
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)  
- Защита низкое давление масла  
- Защита высокой температуры жидкости  
- Защита низкий уровень топлива  
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора  
- Защита оборотов  
Аварийная кнопка  
Сирена  
Зажимы для соединения АВР  
Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)  
Зарядка аккумулятора  
Выключатель On/off

## Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	-
Расход топлива 50% l./h	70.70
Расход топлива 75% l./h	106.10
Расход топлива 100% l./h	142.90
Автономия на 75% нагрузки h.	≈ 6 h

## Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	48.00
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	68.00
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора	180
Количество аккумуляторов*	2

## Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	4
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	33.80
Расход воздуха охлаждения m3/min	923.00
Поток выхлопных газов LTP m3/min	111.10
Температура выхлопных газов LTP °C	578.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	10.00
Температура выхлопных газов LTP kWt	480.00
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	229.00
Излучаемое тепло LTP kWt	63.00



Дилер